

# Человек с белой тростью

12

*В недавнем заседании женсовета регионального отделения Всероссийского общества слепых принял участие заместитель начальника УГАИ ГУВД Санкт-Петербурга и Ленинградской области Василий Романов. Мы попросили его рассказать об этом.*

— Впечатление тягостное. Вдумайтесь, что может быть трагичней — не видеть красок мира, лиц близких... Знаете, сколько у нас в городе инвалидов по зрению? Тринадцать тысяч!..

**— Ваше участие в заседании, вероятно, связано с вопросами безопасности движения?**

— В первую очередь, конечно. Но, общавшись с незрячими, я понял, что проблема гораздо глубже. Очерствели души многих из нас... Подумайте — кто застрахован от подобной судьбы? Почаще ставьте себя на место ближнего... Много жалоб на работу общественного транспорта. Водители нередко нарушают должностную инструкцию — не объявляют остановки. Лишенным зрения пассажирам приходится определять их на слух — по количеству открывания и закрывания дверей. Видя человека с белой

тростью, водитель автобуса или троллейбуса обязан подъехать к поребрику вплотную. Но это делает далеко не каждый. Нередко легковые автомобили стоят в зоне остановок общественного транспорта так, что автобусу или троллейбусу приходится останавливаться не на месте. Слепой же, наткнувшись на автомобиль, впадает в растерянность. А ведь у него свой, известный только ему, буквально по приметам; маршрут. И, как правило, один: дом, транспорт, работа и обратно.

**— А что еще тревожит слепых пешеходов?**

— Бывает, водители ставят свои машины на дорожке, по которой ходят незрячие.

Много беспокойства вызывают у инвалидов многочисленные ларьки в районе станций метро, особенно около "Московской".

И наконец — открытые люки. Это, конечно, упрек коммунальным службам. В эти люки могут упасть не только слепые, но и дети, пожилые петербуржцы.

**— Есть специальные звуковые светофоры...**

— Они называются триоли. Ситуация с ними сложная: их выпускают всего в двух городах России. Поэтому Петербургу их явно не хватает. По возможности будем их устанавливать. Но надо сказать и вот о чем: бездушные люди часто снимают звуковое устройство. Что тут еще сказать?

Надеюсь, граждане прочитают эти строки и задумаются. А к водителям хочу обратиться с просьбой: будьте предельно осторожными, когда видите человека с белой тростью. Проявите элементарную человечность!

Управление ГАИ, конечно же, постарается исполнить все пожелания и заявки, которые были высказаны на заседании.

**Виктор ГАНЖА**

21 апр. 98  
Всероссийское общество слепых  
Санкт-Петербург